

# GOLDEN°GLÖBE°RACE



Golden Globe Race – yelkenilik tarihinde önemli yeri olan bu yelken yarışı ilk defa 1968 yılında düzenlendi. 50nci yıldönümü olan 2018’de yeniden düzenlenen bu yarış, artık dört senede bir yapılıyor.

Erden Eruç tek başına ve durmadan bitirmesi gereken bu yarışa 2026 yılında katılacak.

Bu değerli mücadelede bize katılacağınızı umuyoruz.

## Erden Eruç

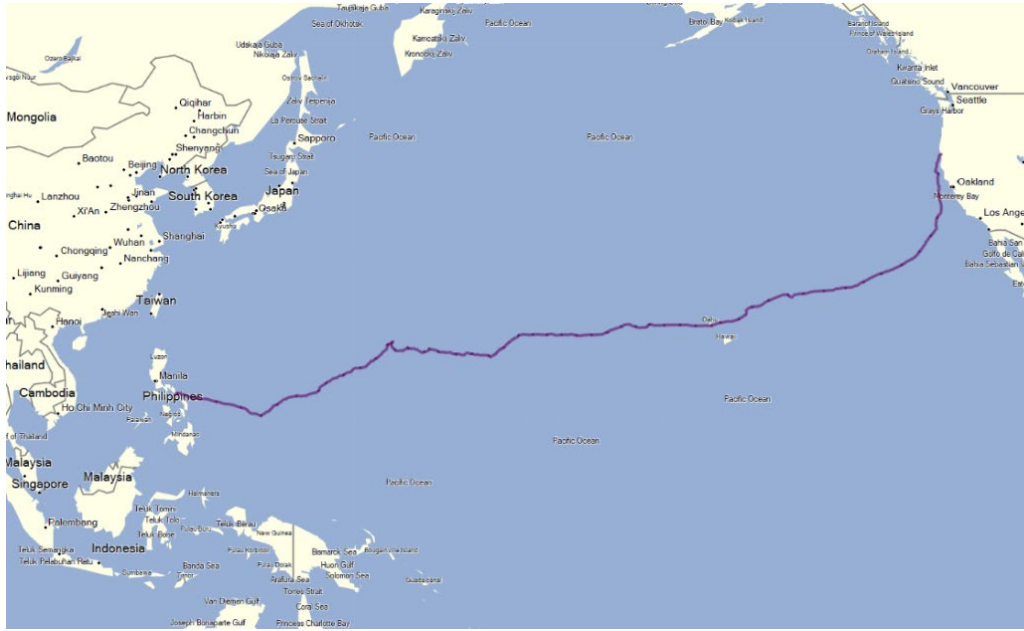
M: +1 (206) 669-8673  
erden\_eruc@around-n-over.org  
<https://www.erdeneruc.com>

Erden Eruç, **Golden Globe Race**<sup>1</sup> adlı uzun soluklu yeni bir projeye hazırlanıyor. Kendisi ön kayıt harcını yatırarak bu yelken yarışına 2026 yılında katılmak üzere gereken süreci başlatmış ve iddialı bir tekne bulup ödemelerine başlamıştır. Okuduğunuz bu belge, sponsorluk amacıyla sizi bilgilendirmeyi hedefler.

Eruç, dünyada öncü bir okyanus kürekçisi ve başarılı bir doğa sporcusu olarak bilinir. RYA Yachtmaster Offshore ve ABD Sahil Güvenlik onaylı 50 GRT Master kaptan ehliyetleri vardır. Düzenli olarak TP52 dahil yelkenli yat yarışlarına katılmıştır, yat transferleri yapar ve aynı zamanda yelken eğitmenidir.

Eruç, 2007 ve 2012 yılları arasında tamamladığı, kendi kas gücüyle devrialemi başarmış ilk kişi olmasıyla bilinir. Pasifik, Hint ve Atlas olmak üzere üç ayrı okyanusu küreklemiş ilk kişidir.

Bugün itibariyle **18 Guinness Dünya Rekoru sahibi**<sup>2</sup> olan, New York merkezli dünyaca ünlü Kaşifler Kulübü'nün kendisine 2013 Liyakat Ödülü'nü sunduğu ve Outside dergisi tarafından 2013 yılında "dünyada maceranın çehresini değiştiren dokuz kişi" arasında yer verilen<sup>3</sup> bir keşif sporcusudur. Başarılarına Guinness Dünya Rekorları kitabının 2009, 2012, 2014, 2017, 2018, 2021 nüshalarında yer verilmiştir. Son tescil edilen rekoru, Pasifik Okyanusunu Kuzey Amerika'dan Asya'ya kürekle geçen tarihte ilk kişi olmasına dairdir.



Mühendislik alanında iki Yüksek Lisans derecesi ve ayrıca bir MBA sahibi olan Eruç, amacı bilhassa çocukları eğitmek ve onlara ilham vermek olan Seattle merkezli kar amacı gütmeyen Around-n-Over kurumunun kurucusudur. Kas gücüyle yapılan yolculuklardan edinilen ders ve tecrübeler, sunumlarına ve blog yazılarına malzeme sağlamıştır. Around-n-Over aracılığıyla yolculukları sırasında Türkiye'deki eğitim amaçlı projeler için yürüttüğü kampanyalarda bugüne kadar 100.000 dolar civarında bir yardımı derlemiş ve yerine ulaştırmıştır.

<sup>1</sup> <https://goldengloberace.com>

<sup>2</sup> <https://www.guinnessworldrecords.com/search?term=Erden%20Eruç>

<sup>3</sup> <https://www.outsideonline.com/outdoor-adventure/exploration-survival/2013-adventurers-year-2/>

## YENİ HEDEF: GOLDEN GLOBE RACE -- 2026

Bugüne kadar durmadan yelkenle dünyayı dolanan bir Türk yoktur. Tarihte Horn Burnu dahil önemli burunların hepsini aşarak Antarktika'nın etrafını yelkenle tek başına durmadan dolanan denizci sayısı 270 civarındadır. Uzaya yollanan astronotların sayısı ise 700 civarındadır. Tarihte kendi kas gücüyle devrialemi başaran tek kişi ise Erden Eruç'tur.

Bu tür önemli üç yelken yarışı vardır:

### Vendee Globe

- Dört senede bir yapılır.
- Fransa'nın Atlas okyanusu kıyısındaki Les Sables d'Olonne'dan başlar.
- En üst düzeyde en hızlı yelkenlilerle yapılır, bu yarışta solo yelkenciler artık kanatlı (foiling) tekneler kullanmaktadır.
- Son teknolojiyle donatılmış pahalı yatlar için yüklü bütçe gerektirir.

### Global Solo Challenge

- İspanya'nın kuzeybatı köşesindeki A Coruña limanından başlar.
- Tek gövdeli olmak şartıyla her çeşit tekne katılabilir.
- Vendee Globe'dan farklı olarak tekneler performans kriterlerine göre gruplar halinde yarışa başlatılır.
- Bu sene ilk grup Ağustos ayında başladı, son grup solo yelkenciler ise Aralık ayında oradan denize açılacak.

### Golden Globe Race

- Dört senede bir yapılan bir yelken yarışıdır.
- Fransa'nın Atlas okyanusu kıyısındaki Les Sables d'Olonne'dan başlar.
- Katılmak için önşartların yerine getirilmesinin akabinde bir davetiye gerekir.
- Bu yarışta **Retro Sailing** denilen, 1968 yılında Robin Knox-Johnston'un SUHAILI yatındaki donatıma benzer, eski usul yelkencilik esastır.
- 1988 yılından önce inşa edilmiş yarış komitesinin onayladığı bir düzine model arasından seçilmiş 10-11 metre boyunda standart yelkenlilerle yapılır.
- **30.000 mil durmadan, tek başına ve dışarıdan yardım almadan yarışılır.**



Sunday Times gazetesi tarafından ilki 1968 yılında düzenlendiğinde bu yarışa 9 yelkenli katılmıştı. Yelkencilerden biri denizde intihar etti. 312 gün süren o ilk yarışı bir tek İngiliz Robin Knox Johnston tamamladı. Fransız Bernard Moitessier geri dönmeyip denizde kalmayı tercih etti, Horn Burnu'ndan doğuya doğru devam edip Tahiti'de karaya çıktı.

Golden Globe Race, Fransa'nın Atlas okyanusu kıyısındaki Les Sables d'Olonne'dan başlayan ve tarihte önemli yeri olan bir yarıştır. Solo yelkenciler Antarktika'nın etrafını durmadan saat yönünde döner ve geri gelir. Yelkenci tek başına yarışır, dışarıdan bilgi dahil hiç bir yardım almaz. Tamir gibi nedenler dahil bir limanda durmak, yelkenciye sıralamadan çıkarır.

Yarışçılar 1988 öncesi inşa edilmiş, en uzun 36-ft (11 metre) boyunda standart yelkenliler kullanır. Bu yelkenlilerde büyük tadilata izin verilmez. Örneğin salondaki sedirleri söküp yerine yakıt veya su tankı koymak gibi büyük değişiklikler yapmak yasaktır. Onaylanmış bir düzine yelkenli markasının arasından seçilen yat, yarış kurallarına göre hazırlanır, yarışın başlayacağı 2026 Eylül ayından önce aynı tekneyle 2.000 mil solo seyir dahil bütün ön şartları yerine getirmek gerekir.

Bu yarışta GPS, seyir cihazı, tuz arıtan su cihazı, uydu telefonu gibi modern kolaylıklara izin yoktur, kurma alarm saati ve kronometre, müzik için kasetçalar, seyir için astro-navigasyon ve kağıt haritalar kullanılır. Seyir esnasında yarışçıya kaçınıcı olunduğu dahi bildirilmez, dışarıyla haberleşmek yasaktır. Hava ve rüzgar tahminleri verilmez, yelkenci şartları yerinde değerlendirip ilerler. Bu yarış, ustalık gerektirir ve denizciliği ön plana çıkarır.

## Golden Globe Race Kısa Tarihçesi

Kuzey yarıkürede başlayıp tek başına Antarktika'nın etrafını dolanıp geri gelen ilk kişi Joshua Slocum oldu. 1895-1898 yılları arasında 11 metrelik SPRAY adlı yatıyla tarih yazan Slocum, batıya doğru duraklayarak ilerlemişti. 1967 yılında Francis Chichester, 274 gün süren yolculuğuna İngiltere'deki Plymouth limanından başladı, Antarktika'nın etrafını doğu yönünde dolanırken kırılan rüzgar dümenini tamir için Sydney'de bir kez durmak zorunda kaldı.

Doğal olarak akla ilk gelen "peki, durmadan bunu tek başına kim başaracak" sorusuna cevap British Sunday Times gazetesinden Golden Globe Race adı altında geldi. 1968-1969 yıllarında yer alan bu ilk yarışa yelkenciler 1 Haziran ile 31 Ekim arasında dilediği tarihte başlayacak, ilk tamamlayana bir kupa ve 5.000 sterlin ödül verilecekti.

Dokuz yelkenci yarışa başladı. Nigel Tetley'nin yatı önde giderken bitiş noktasına 1.100 mil kala battı. Yolculuk boyunca hile yapıp uydurma mevki bildiren ve Atlas Okyanusunda oyalanan Donald Crowhurst, denizde intihar etti. Fransız Bernard Moitessier ise para için yarışmayı reddedip Horn Burnunu dolandıktan sonra finişte kalabalığa karışmaktansa yelkenle doğuya devam etmeyi tercih etti. Antarktika'yı bir hayli daha dolanıp Tahiti'de karaya çıktı. Chichester'in 12 metrelik keç yatının adı Joshua Slocum anısına JOSHUA konmuştu.

Bu ilk yarışı bitiren tek kişi Robin Knox-Johnston böylece durmadan tek başına dünyayı dolanan ilk yelkenci oldu. 10 metrelik keç yelkenlisinin adı SUHAILI idi. Böylece hem kupayı hem de 5.000 sterlin ödülü kazandı ve para ödülünü Crowhurst'un ailesine yardım için başlatılan bir kampanyaya bağışladı.

## Günümüzde Golden Globe Race

İlki 1968 yılında düzenlenen Golden Globe Race (GGR), 50nci yıldönümü olan 2018'de Don McIntyre önderliğinde yeniden düzenlendi. Dört senede bir yapılan bu yarışa Fransa'da Les Sables d'Olonne evsahipliği yapıyor. Artık yaşlanan Robin Knox-Johnston'un fahri önderliğinde Belediye Başkanından halkına kadar orada herkes bu yarışı sahipleniyor, yelkencilerin gösterdiği azim ve mücadeleyi onurlandırıyor.

Son yarış 4 Eylül 2022 günü başladı, takriben 30 bin mil mesafe katedildi. 16 yarışçı Fransa'dan başladı, sadece 3 tanesi durmadan bitirip sıralamaya girebildi, 2 tanesi birer kez durduğundan Chichester klasmanında tamamladı. İki kez duranlar ise yarıştan elendi. En genç yelkenci 27 ve en yaşlı yelkenci 68 yaşında, ortalama yaş ise 48 idi.

Bu son yarışı Güney Afrika'dan Kirsten Neuschäfer 235 gün boyunca tek başına durmadan yelken bastıktan sonra 27 Nisan 2023 tarihinde tamamladı. Böylece bu yarışı kazanan ilk kadın olarak tarihe geçti. Yarış sırasında Hint Okyanusunda teknesi batan Finlandiyalı Tapio Lehtinen'i de cansalından kurtarıp bir şilebe devreden Kirsten, Fransa'da bir kahraman olarak karşılandı. 1988 yılında yapılmış, Minnehaha adında bir Cape George 36 ile yarışmıştı.

Böylesi bir yarışa şimdiye kadar katılan tek Türk, İngiltere’de oturan Ertan Beşkardeş’tir. 2018 ve 2022 GGR yarışlarını değişik nedenlerle terkeden Beşkardeş, 2026 yarışına tekrar katılacaktır. İki Türkün o aynı yarışa katılması, Türk yelkenciliğinde yeni bir kilometre taşı olacaktır.



*Kirsten Neuschäfer ve MINNEHAHA*



## Erden'in Teknesi: CLARA

Şu sıralar Fransa'da Lorient yakınlarında oturan İngiliz yelkenci Simon Curwen, solo yelkencilik konusunda dünyaya öncülük ettiklerinden kraliçe tarafından şövalye ünvanıyla taltif edilen Sir Francis Chichester ve Sir Robin Knox-Johnston'dan ilham almış. Küçük yaştan itibaren dinghy ile tecrübe kazandıktan sonra 1990'larda salmalı teknelere yönelmiş. Class Mini teknelerle kariyerine devam edip 2001 Mini Transat yarışına katılmış.

Teknesi CLARA, Biscay 36 türü bir yelkenli. 1976 yılında İngiltere'deki Emsworth'te Alan Hill tasarımıyla Robert Ives kalıpları kullanılarak inşa edilmiş. CLARA'yı 2019 yılında iyi halde satın alan Simon, bir süre kullandıktan sonra 2022'deki yarış için gereken tadilatları yapmış. 2021'de tamamlanan bu tadilatlar sırasında CLARA'nın orijinal keç arması kotra armaya çevrilmiş, bunun için ana direk yenilenmiş. Dolap dümen iptal edilip daha basit yeke dümen takılmış, yarışın emniyet şartlarını yerine getirmek için iç bölmeleri güçlendirilmiş. Sonuçta ortaya çıkan daha hafif ve hızlı bir yelkenli olmuş. Simon'un ispat ettiği üzere iyi bir yelkenci, CLARA ile iyi sonuçlar alacaktır.

Simon 2022 yarışı boyunca sürekli önde giderken, Horn Burnu yakınlarında arkadan yetişip CLARA'nın havuzluğuna yıkılan bir büyük dalga, rüzgar dümenine hasar verdi. Şili'deki Puerto Montt kıyı kasabasına yönelip kırılan parçayı değiştiren Simon, bu tamir sırasında 10 gün kaybetti ve akabinde Horn Burnunu dördüncü sırada döndü. Buna rağmen öndekileri yakalayıp, yarışı Kirsten'den bir gün önce bitirdi. Kurallara göre hiç durmadan Les Sables d'Olonne'a dönebilen Kirsten resmen birinci ilan edildi, Simon ise bir kez durup yardım aldığı için Chichester klasmanında birincilik kazandı.



*Simon Curwen ve CLARA*







*Simon Curwen ve CLARA*



## 2026 GGR Takvimi

- 24 – 10 – 2022 *Başvurular açıldı*
- 15 – 06 – 2023 *4.000 Avro başvuru bedeli ödendi*
- 10 – 08 – 2023 *Yarısta iddialı Biscay 36 CLARA için 80.000 sterlin ödeme yapıldı*
- 1 – 01 – 2024 CLARA için geriye kalan 20.000 sterlin ödenecek
- Mayıs 2024 Fransa'dan Türkiye'ye ekiple sefer yapılacak
- Haziran 2024 Hopa-İskenderun parkuru solo denenecek
- 1 – 07 – 2024 7.500 Avro geriye kalan katılım bedeli için son tarih
- Temmuz 2024 Projenin Türkiye'de görünürlüğü için tanıtım çabaları sürecektir
- Ağustos 2024 Ekiple Cebelitarık'a dönüş seferi
- Eylül 2024 Cebelitarık-Fransa parkuru, Azorların etrafından dolanacak şekilde solo tamamlanacak
- 2025 CLARA'da son değişiklikler yapıp ek seyirlerle performans artırılacak
- 7 – 09 – 2025 "Tekne yarışa hazır" diye yarış komitesine bildirim yapılacak
- 3 – 05 – 2026 Sponsorluk bulununca bir defaya mahsus ek bedel ödenecek – 10.000 Avro
- 5 – 07 – 2026 Sponsorların branding ve logoları sunulup onaylanacak
- 6 – 09 – 2026 Yarış başlayacak
- Nisan 2027 Les Sables d'Olonne limanına tahmini geri dönüş tarihi
- Haziran 2027 Kapanış ve Ödül Törenleri

## Bütçe ve Masraflar ( 300.000 USD )

- 127.000 USD 2022 yarışında Les Sables d'Olonne'a ilk varan CLARA'nın bedeli
- 73.000 USD Tamirler, yenilemeler, donanım, malzeme, cihazlar, erzak
- 100.000 USD Gereken ön seferler, starta gidiş, oradaki harcamalar ve yarış giderleri

# GOLDEN°GLOBE°RACE

## PR ve Marka Tanıtım Potansiyeli

2018 GGR yarış verilerinin<sup>4</sup> Meltwater medya analizine<sup>5</sup> göre:

- Yaratılan denk reklam değeri: **185 milyon dolar**
- Yaş ve cinsiyete göre izleyici kitlesinin demografik dağılımı: %68 Erkek, %32 Kadın

18-24	6.2%	35-44	24.0%	55-64	16.8%
25-34	18.6%	45-54	24.1%	65+	10.0%
- Yarışın bahsi geçen medya sayısı: 46 bin, potansiyel izlenim sayısı: **15 milyar**
- 2.428 İngilizce yayın
- 388 Fransızca yayın
- 13.862 görsel indirimi
- GGR Websitesi: 1,9 milyon özgün ziyaretçi; 9,8 milyon okunan sayfa
- GGR Twitter hesabı: 6,9 milyon izlenim, 113.000 etkileşim
- GGR Facebook sayfası: 45 milyon erişim, 3,5 milyon görüntü izlenimi
- Instagram, YouTube ve SoundCloud da cabası

Simon Curwen'in 10 gün kaybettikten sonra geriden gelip yarışı ilk bitirmesi ve Kirsten Neuschäfer'in tarihte durmadan dünyayı dolanan bir yarışı kazanan ilk kadın olması sayesinde **2022 GGR** çok ilgi çekti.

2022 GGR Medya Raporu henüz yayınlanmamış olmasına rağmen, ilk veriler ümitlendirici:

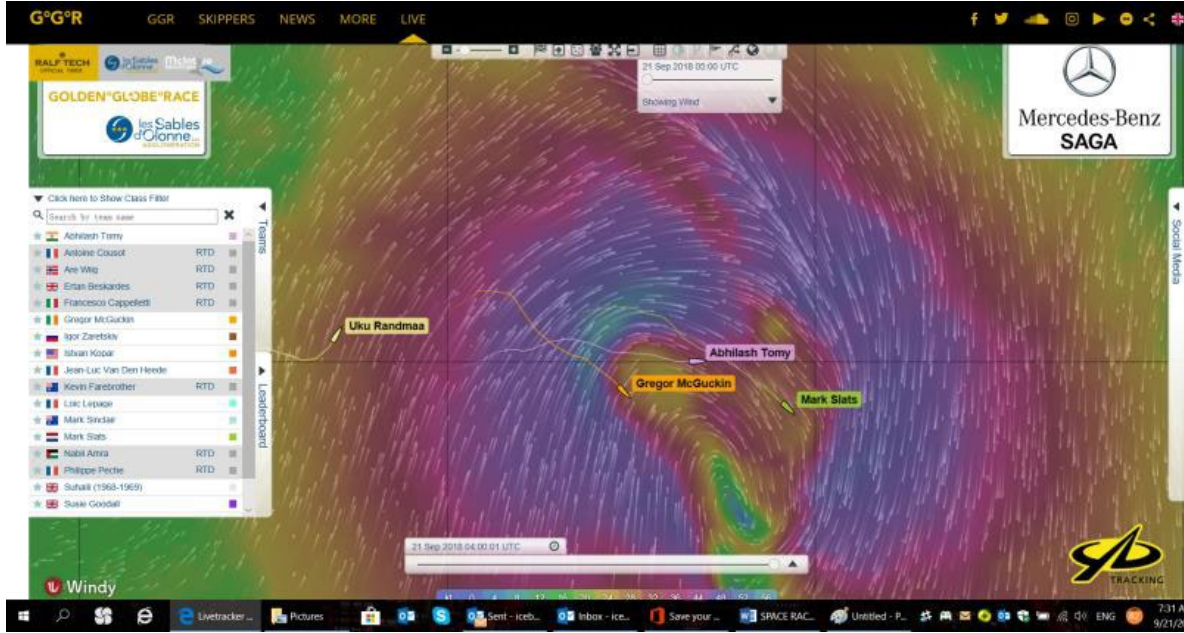
- GGR Live Takip sayfası: **30 milyon** kez görüntülenmiş
- GGR Websitesi: 4.466.170 ziyaretçi; **17.582.990** okunan sayfa
- GGR Facebook sayfası: 3.153.096
- GGR Instagram: 1.121.611 izlenim
- GGR YouTube: 300.000 saatin üzerinde bir rakama denk gelen 3.200.000 izlenim
- 41.813 özgün ziyaretçi SoundCloud üzerinden uydu telefonu kayıtlarını dinlemiş
- Yarışçılardan gelen twitlerle GGR Twitter etkileşimi 5.236.000 izlenim

<sup>4</sup> <https://goldengloberace.com/2018-ggr/>





<sup>5</sup> [https://goldengloberace.com/wp-content/themes/goldengloberace/downloads/2018\\_GGR\\_Media\\_Analysis\\_20190910.pdf](https://goldengloberace.com/wp-content/themes/goldengloberace/downloads/2018_GGR_Media_Analysis_20190910.pdf)

## Büyük tanıtım fırsatı

GGR takip sayfasında 2,8 milyondan 30 milyona çıkarak 10 kat artan izlenme sayısı, giderek değerlenen bir PR ve marka tanıtım fırsatı öneriyor. 2026 GGR yarışı da şüphesiz yine dünya çapında izlenecek ve sponsorlara Return on Investment olarak büyük fayda sağlayacak



*Sırf GGR Live Tracker takip sayfası, 2018 GGR sırasında 2.8 milyon izlenme kaydetti*

	<u>2018 Meltwater</u>	<u>2022 (preliminary)</u>
<b>GGR Website</b>	1.9M visitors 9.8M views	4.5M visitors 17.6M views
<b>GGR Live Tracking</b>	2.8M views	30M views
	45M reach 3.5M video views	3.2M reach
	--	1.1M reached
	--	3.2M views > 300,000 hours
	6.9M impressions	5.2M impressions

## SPONSORLUK SEÇENEKLERİ



### ANA SPONSOR – 150.000 USD

Görünürlüğü en fazla olan sponsorluk. Bu sponsor bir balon yelkende ve ana yelkendeki alanı kullanacaktır. Sponsorun standart logo veya markası bordada ve ana yelkenin iskele ve sancak yüzeylerinde gösterilecektir. Görselde 2022 yarışında HOWDENS yazan alan söz konusudur. Yarışla ilgili medyada genellikle “sponsored by...” “...sponsorluğunda” diye anılacaktır. Prologue ve GGR yarışlarında marinada beklerken ve yarış randevu noktalarında ana sponsorun bayrağı gösterilecektir.



### TEKNE SPONSORU – 75.000 USD

Bu sponsor CLARA'ya yeni ismini verecek, teknenin resmi kayıtları bu isimle yenilenecektir. Resmi işlemlerde kullanılmak üzere yeni isimle ruhsat ve diğer belgeler düzenlenecektir. İsim, teknenin burnunda iki tarafta en fazla 40 santimetre 150 santimetre ebatlarında ve kıçında en fazla 20 santimetre yüksekliğinde gösterilecektir. İsim, kıçta rüzgar dümeninin ve dinamunun tespit noktaları arasında kalan alana sığdırılacaktır. Tekne ismi medyada genellikle kaptanla birlikte anılır. Prologue ve GGR yarışlarında marinada beklerken ve yarış randevu noktalarında tekne sponsorunun da bayrağı gösterilecektir..

### DESTEK SPONSORU – 25.000 USD

Beş adet sponsor bu seçenektan faydalanabilecek. İsimleri bordada iskele ve sancak taraflarında küpeştenin hemen altında en fazla 7,5 santimetre boyunda gösterilecektir. Bu isimler medyaya sunulan fotoğraf ve görüntülerde belirtecek, tanıtım değeri yaratacaktır.



## SPORCUMUZ: Erden Eruç<sup>6</sup> – Başarıları ve Guinness Dünya Rekorları

ABD’nde oturan Erden Eruç, 18 adet Guinness Dünya Rekoru<sup>7</sup> sahibi ve birden fazla tarihte ilki başarmış dünyada öncü bir okyanus kürekçisidir. Tarihte kendi gücüyle devrialemi tamamlamış ilk kişi ve yine tarihte üç ayrı okyanusu küreklemiş ilk kişi olan Eruç, yeni projeleri üstlenecek tecrübeye ve bilgi birikimine sahiptir.

Ek bilgi için: <https://www.erdeneruc.com>

- *Makine Mühendisliği, Mühendislik Mekaniği ve İşletme konularında birer Yüksek Lisans*
- Yelken eğitmeni, USCG 50GRT Master ve RYA Yachtmaster ehliyetli açık deniz kaptanı, yat transferleri de yapar
- Seattle’da SONIC TP52 yarış ekibinde yer aldı
- Okyanus kürekçiliği ve kas gücüyle yapılan yolculuklara dair 18 Guinness dünya rekoru
- Okyanus Elçisi<sup>8</sup> (Ambassador), Ocean Recovery Alliance – Hong Kong ve California menşeli denizlerdeki plastik kirlenmesine odaklanan sivil toplum örgütü
- Tarihte kendi kas gücüyle yapılan ilk devrialem – 2014 Guinness Dünya Rekorları Kitabı
- Kas gücüyle en hızlı devrialem – 5 sene 11 gün
- Tarihte üç ayrı okyanusu küreklemiş ilk kişi – 2012 Guinness DRK
- Tarihte Pasifik Okyanusu’da Kuzey Amerika’dan Asya’ya kürekle ilk geçiş – 2021-2022
- Kürek başında geçirdiği en uzun süre – California’dan Papua Yeni Gine sularına 312 gün
- Kariyer gün sayısı ile dünyada öncü okyanus kürekçisi – 1.167 gün toplam, 1.084 solo
- Kariyer denizmili toplamı itibariyle dünyada öncü okyanus kürekçisi – solo 26.705 denizmili
- Atlas Okyanusu’nda en uzun geçiş: 153 günde ~5.465 denizmili – Namibya’dan Venezuela’ya
- Tarihte Avustralya’dan Afrika’ya iki anakıta arası kürekle geçişi başaran ilk kişi
- Hint Okyanusu’nda en uzun geçiş – 5.086 denizmili, Australya’dan Madagaskar’a
- 2013 Yılın Maceracısı<sup>9</sup>, Outside Magazine
- 2013 Liyakat Belgesi<sup>10</sup>, The Explorers Club
- 2012 Kariyer Büyük Ödülü, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi
- 2010 Vancouver Ödülü, The Explorers Club
- 2006 Fair Play Ödülü, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi

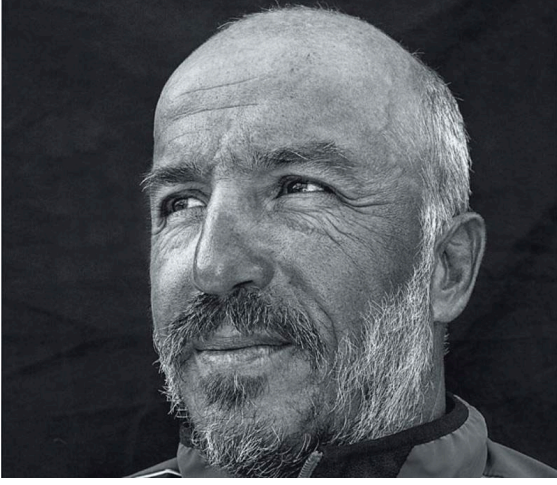
<sup>6</sup> <https://www.linkedin.com/in/erdeneruc/>

<sup>7</sup> <http://www.guinnessworldrecords.com/search?term=Erden+Eruc>

<sup>8</sup> <https://www.oceanrecov.org/about/ocean-ambassadors.html>

<sup>9</sup> <https://www.outsideonline.com/outdoor-adventure/exploration-survival/2013-adventurers-year-2/>

<sup>10</sup> [https://explorers.org/about/history/citation\\_of\\_merit](https://explorers.org/about/history/citation_of_merit)



*Erden Eruç – 5 sene 11 gün süren tarihte ilk kendi kas gücüyle devrialemim sonunda*



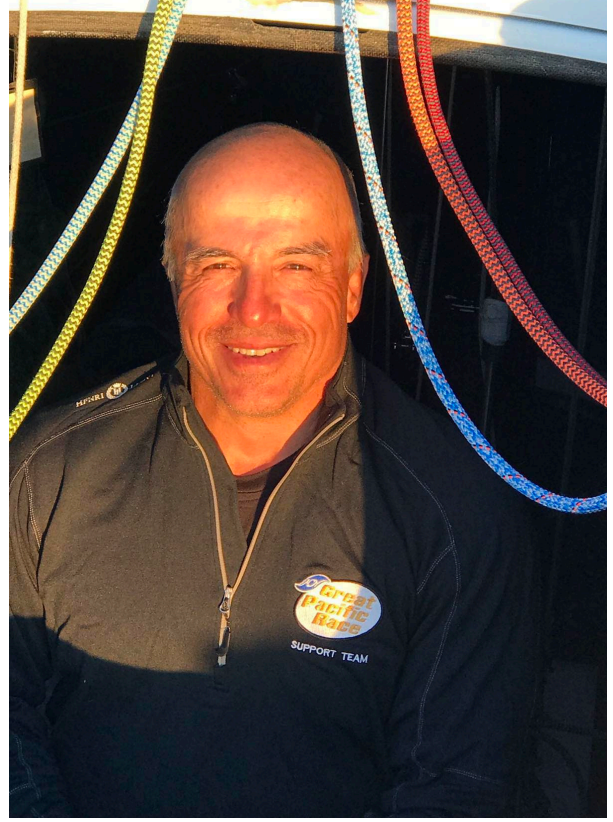
*Erden Eruç – California'daki Bodega Bay'de başladığı kendi kas gücüyle devrialemi aynı yerde bitirirken*



*Erden Eruç – Hawaii'den California'ya bir yat transferi sırasında astronavigasyon uygularken*



*Erden Eruç – Geleceği planlarken!*



*SONIC TP52 – PROVEZZA'nın kullanılmış  
anayelkeni bize geldi...*







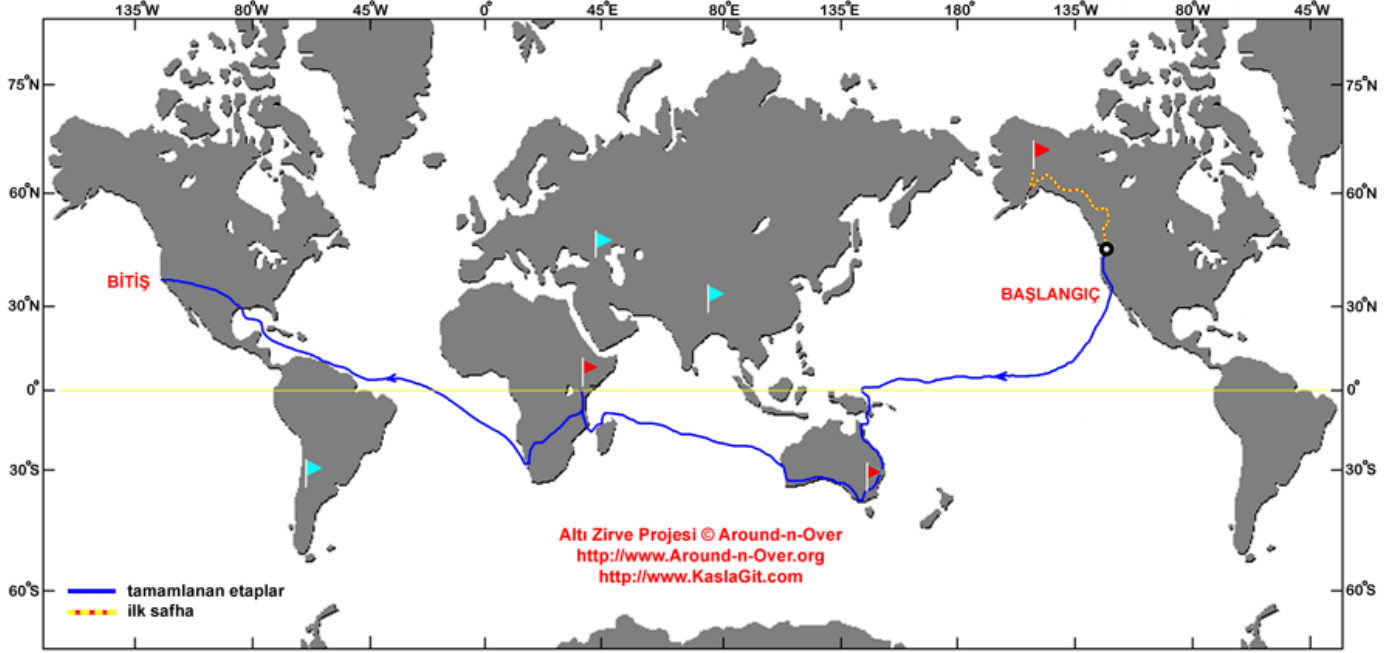
*Bozburun Yat Kulübü – foiling katamaran*



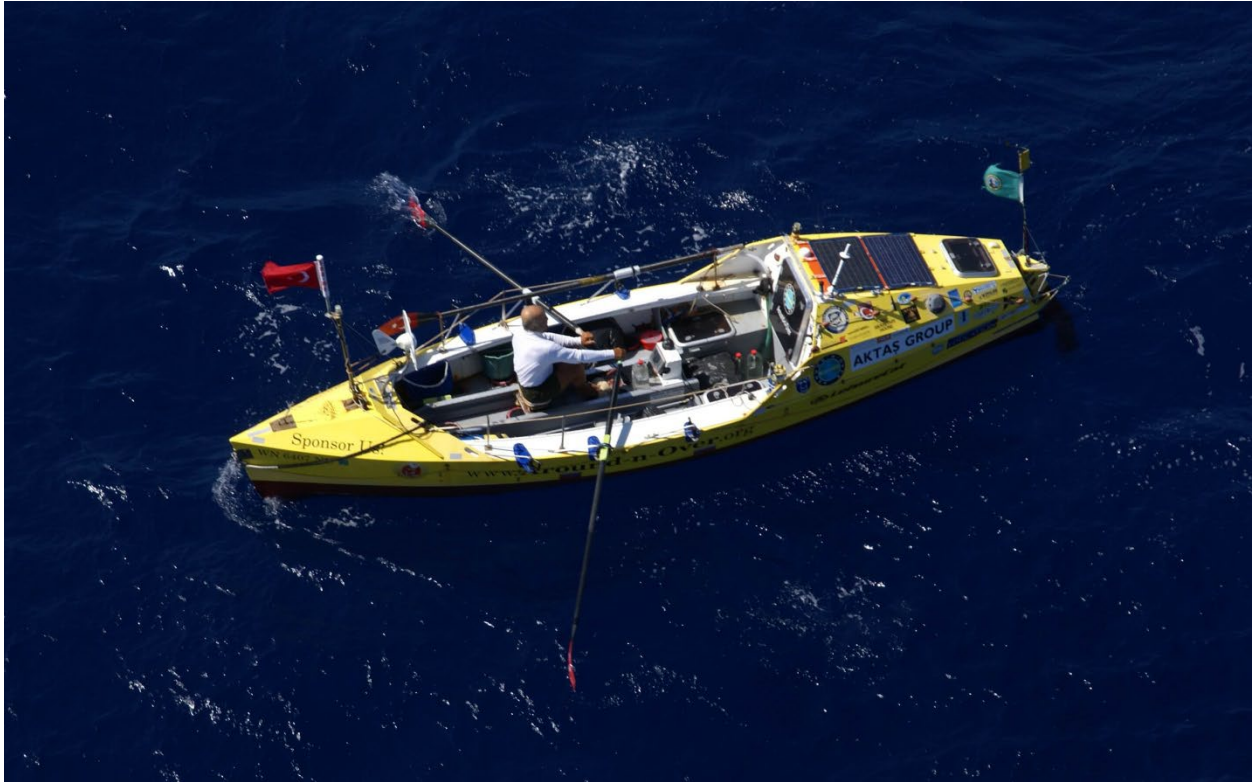
*Yat transferi; Hawaii-San Fransisko*



*Seattle - Puget Sound yat yarışları*



*Erden Eruç tarafından 5 sene 11 günde gerçekleştirilen kendi kas gücüyle devrialemin rotası*



*Hint okyanusu üzerinde TCG GAZİANTEP fırkateyni ile buluşma sırasında*