



Kayığımı Doğru Yönde Tutabilmek

28 Şubat

Önümüzdeki birkaç haftalık süre için benim olduğum noktayı ve mesafe verilerimi bildirdiğim son gönderim olacak bu. Mindanao civarında ciddi ve yasal emniyet sorunum var. Riskli suların geçene kadar blog gönderilerimde veya izlediğim rotayı gösteren sayfalarda bulunduğum yeri paylaşmayacağım. Kısa süre içinde rota haritam şifreli olacak ve yalnızca gerektiğinde bilinecek. Rüzgar çizelgem donmuş olarak kalacak. Normal olarak bildirebileceğim an geldiğinde, blogumdan ve sosyal medyadan güncellemelerim olacak ve şifrem kalkacak, rotam yeniden herkese açık konuma gelecek.

Karada bulunan ekip arkadaşlarım güney Mindanao'daki Filipinler Sahil Koruma ile temas halinde. İlerlememi onlar yönlendirecek. Ben de VHF radyomu sessize alacak, gece de navigasyon ışığımı kapatacağım. Yalnızca birer saatlik uykularla tekne trafiğini gözlemleyerek, kimliğimi civardaki diğer teknelere bildirmeden gerekirse VHF kullanarak yeni bir düzene geçeceğim.

Aksi takdirde, benim için en büyük sıkıntı Palau etrafındaki ve daha sonra da Mindanao'daki değişken ve hızla akan akıntılara karşı kayığımı koruyabilmek. Eğer bir hata yaparsam, Sulawesi adasının doğusuna sürüklenebilirim. Sürüklenmek veya ilerlemek noktalarında çok doğru kararlar vermek durumundayız ve böyle bir durum ilk defa başımıza geliyor.

Bu kararın ne getireceğini ve nasıl sonuçlanacağını düşününce endişeden tırnaklarımı yiyebilirim. Ekvator güneşi altında ve bazen kızgın bir denizde bulunmak çok zorlu!

Erden



Bu Hiç Kolay Olmayacaktı

6 Mart

Umarım Guam'dan tekrar yola çıkma fikrimden pişman olmam. Diğer seçenekler ya kayıgımı geri eve yollamak ya da gelecek yıl olacak daha iyi bir mevsimi beklemektir. Güneyimdeki zayıf bir alçak basınç sistemi rüzgarı doğu-güneydoğu yönüne , önümdeki akıntıları da kuzey batıya doğru çevirdi. Şu anda yedek çapamı atarak kuzey doğuya dönmeyi bekliyorum. Mindanao çevresinde ne kadar oyalanırsam, fırtına riski de o kadar artıyor. O nedenle her seçeneği değerlendiriyorum. Zamana bırakmak veya acele etmemek şu an için hiç cazip bir fikir değil.

Nisan'da oluşacak tropical yağmurlar, sonrasında da Mayıs'daki muhtemel tropikal fırtınalara yakalanmamak için Borneo çevresinde saat yönünde ilerleyerek Java Denizi'ne ulaşan bir yol izlemeyi seçtim. Hong Kong'a gidebilmek için uğraşıp dururken, görünen o ki Asya'ya ulaşabilmek için takip edeceğim güney yönündeki rota için 2-4 hafta kadar geç kalmışım. Artık anakara Asya'ya doğru olan ihtimaller giderek mevsim dönüşümleri nedeniyle suya düşüyor gibi.

Batıda Mindanao'ya yönelen alçak basınç, onun güneyinde batıya dönen rüzgar, bana gereken kuzey doğu rüzgarının yön değiştirmesi, bunların sonucunda Celebes Denizi'nde oluşan akıntı... Geçen haftaya kadar bu rüzgarlar benim için sorun olmuyordu, ama herşey çok çabuk değişiyor. Böylesine oynak ve değişken hava şartları benim için sürpriz oldu.

Uzatmadan kısaca belirteyim: Bu geçiş Filipinler'de bir ara vermeyi düşünüyorum. Rüzgara bağlı olarak, Mindanao'ya yaklaşıp, güneyindeki bir limana girmek için de başka bir tekne tarafından çekilebilirim. Son kararımı sizlerle bu blogda paylaşacağım. Benimle kalın.
Erden

Legazpi Beni Bekliyor

15 Mart

Daha önce bazı durumlarda bana gerekli yardımı sağlayan Doug Woodring, ben daha Legazpi'ye varmadan yine benim için uğraşiyor. Doug'un oradaki iletişim kurduğu Martin Reynoso gelişimi duyduğunda heyecanlanmaya başlamış bile. Martin'in ekibi yerel hükümeti ve medyayı getirebilecek. Okyanusdaki plastik atık problemiyle yakından ilgilendiklerinden, bizim de Okyanus Geri Kazanım İttifakı (Ocean Recovery Alliance) ile yaptığımız işbirliğine büyük ilgi gösteriyorlar.

Kayıgımı Legazi'de emniyete aldıktan sonra, San Bernardino Boğazı'ndaki akıntıları araştırıp, bu konuyu yerel uzmanlarla detaylı bir şekilde konuşacağım. Bu mevsimsel

veya gel-git zamanlarında ne zaman sürüklenmenin makul bir düzeyde olacağını bulmak için gerekli. Navigasyona göre oralarda bunun 4-8 knot civarında olacağı gözüküyor. Bu da, kontrolsüz bir şekilde akıntıya kapılıp kayıp gideceğim anlamına gelebilir. Boğazdan kürekleyerek geçmeye karar vermediğim takdirde, Legazpi'den Manila'nın merkezinde olan ana marinaya Martin Reynoso ve diğer yerel amatör bisikletçilerle birlikte bisikletle gideceğim.

Mayon Dağı'nın hemen yanında bir volkanı olan, resmedilmeye değer bir yer diye biliniyor Legazpi. Koy, balina köpekbalıkları diğer adıyla camgöz köpekbalıklarıyla dolu. Bu şehri göreceğim için çok heyecanlıyım.

Doug benim Legazpi'ye varışımla ilgili olarak herkesi alarma geçirmekle meşgulken, bir taraftan da Kolombiya'nın başkenti olan Bogota'daki Alman Büyükelçiliği'ne atanmış olan Udo Ewertz harikalar yaratmakla uğraşıyordu. Udo, kardeşim Ertan'la birlikte NATO şemsiyesi altında Afganistan'da bulunmuştu. Udo aynı zamanda benim kas gücüyle başardıklarım da çok ilgi duyar. Bu arada, Britanya kontenjanından Afganistan'da bulunmuş olan Udo'nun arkadaşı Christopher Prior da Legazpi'de yaşamış ve orada bir misafirhane yönetmişti.

Böylece, Udo'nun komutuyla Albay Yat Kulübü'nün başındaki amiral, Legazpi'deki bir meclis üyesi ve Mayon Kano Klübü'nün yöneticisi Martin Reynoso messenger aracılığı ile bir mesaj trafiği oluşturdu.

Haberler yayıldı ve beklenti giderek büyüdü. Bana bildirilene göre, bölgesel turizm müdürü, il turizm müdürü, taşradaki turizm müdürü hepsi benden gelecek en son haberleri bekliyorlar. Bu gruba şehrin valisi bile dahil!

Şimdi bana düşen, beklentileri boşa çıkarmamak ve kayıgımı layık olduğu gibi ve zarif bir şekilde Legazpi'ye sokmak.

Erden



OCEAN ROWING RECORDS AS RUNNING TOTALS

15 Mart

Solo career total in days: 1,075 (New World Record)

Overall career total in days: 1,159 (New World Record)

Solo career total in miles: about 26,391M (New World Record)

