



3 Şubat Erden Eruc

Şu anda, hava durumu ve rotam konusunda bana yardımcı olan uzman arkadaşım bir kez daha Guam'ın batısında bulunan Filipin Deniz'inde Nisan ortasına kadar potansiyel bir fırtına olasılığı var mı diye ikinci kez kontrol ediyor. 'Git' veya 'gitme' demesi doğal olarak benim kararlarımı etkileyecek. Eğer riskler göze alınabilecek boyutta ise, devam edeceğim. Ancak 'gitme' uyarısı gelirse, o zaman Guam'da karaya çıkacağım. Çıkınca da diğer seçenekleri değerlendiririz. Onun uyarıları paralelinde de, bu mevsim süresince devam etme riskini tekrar masaya yatırmam gerekecek.

Karar 'devam' yönünde çıkarsa: (A) karaya çıkıp demir atacak, yeniden bir değerlendirme yapıp sonrasında yola koyulacağım. (B) veya deniz üzerindeyken devam etmek için

gerekleri alıp,
duraklamadan devam
edeceğim.

Yok eğer karar 'bu mevsim
süresinde gitme' yönünde
çıkarsa: (A) karaya çıkıp
demir atacak ve kayığımı
bir sonraki mevsime kadar
Guam'da tutup, sonra
yeniden yola koyulacağım.

(B) ya da beni Guam'a
kadar çekecekler, bir
sonraki mevsim beni
buldukları aynı noktaya
kadar geri götürecekler ve
ben yoluma kaldığım
yerden devam edeceğim.
Bu sonuncu olasılık beni en
az mutlu eden olasılık.
Umarım iş o noktaya
varmaz!



Benim için ideal olanı, Apra limanı içinde demir atmak zorunda kalmazsam veya Guam'ın batısındaki kayalıklar yakınında değilsem, başka bir tekne tarafından çekilmemek. Bu kayalıkların yakınlıklarına gelirim, 25 metre kadar aşağıda dar bir alan ve bunun hemen kenarında derin bir çukurun olduğu söyleniyor. Yılın bu zamanında, denilene göre deniz batı tarafda kayalıkların dış tarafında daha sakin olduğu için dalış yapanları, iç tarafda ise tekneleri görebilirmişiz. Guam'ın kuzey

batı sahilinde herhangi bir yere demir atabilirsem, burası tekrar yola devam edeceğim nokta olacak.

Demir atma öncesi beni çekerlerse bu geçişimin 'yardımsız' olmasını bozar. Diğer bir deyişle, çektikleri ilk noktaya kadar yeniden beni geri götürülürse bu 'yardımlı' bir geçiş olur. İster bu mevsim, ister bir sonraki...

Dün güzel bir akıntı yakaladım. Umarım bu beni rotamdan çıkararak, yakınlardaki adalardan uzaklaştırmaz. 10 Şubat civarında Guam'da olabileceğim gibi. Son yaklaşımım için bir yol gösterici tekne bulmaya çalışıyoruz. Eğer kararımız bu mevsim devam etmek olursa, gelen tekne benim pasaportumu, değiştirdiğim yüksek frekanslı mikrofonumu ve yeni iridyum uydu modemimi de getirecek. Bir arkadaşımın da anında pişen hazır pirinç gibi temel gıdalar isteyeceğim. Bu şekilde, gelecek olan tekne bana bunları deniz üzerindeyken ulaştırabilir ve eğer demir atma olanağı bulamazsam böylece duraklamadan yola devam edebilirim. Andersen Hava Kuvvetleri Üssü Guam'ın kuzey doğusunda bulunuyor. Onun az kuzeyinde ise, girişin yasak olduğu ve bu alanda ateşin serbest olduğu bir alan var ve bu alan okyanusun kuzeyine kadar uzanıyor. Oradan sakınmak için kuzey batıya yöneleceğim. Bu da beni Rota adasının güney doğusuna yaklaşır Rota ile Guam arasındaki sığ bölgeden uzaklaşmamı sağlayacak. Bunu adanın kuzey ucundaki bir noktadan birkaç millik bir manevrayla atlatabilmek niyetindeyim. Ateş emri ve sığ alanların yarattığı potansiyel tehlike yetmiyormuş gibi bir de çok güçlü akıntı var! Düşünün, Mariana Çukuru'ndan, yani 8,000 metre derinlikten yükselen bir okyanusun 60 mil kadar uzağından sığlık bir alana geçeceğim. Aslında, 8760 metre olarak bilinen bir derinliğin üzerinden geçeceğim (Everest 8849 metre) ki bu, en derin olan çukur değil bile!

Doğudan batıya esen kuzey ekvator akıntısı ve gel-git oluşumunun buna ekleyeceği çok büyük ve güçlü bir dalga, adalar arasındaki sığ boşluğa sıkıştırarak. Rota'dan Guam'a doğru yaklaşırken 1-3 knot arası bir akıntı olabileceği söylendi. Umarım bu akıntı beni batıdaki açıklığa değil de Guam'a doğru yönlendirir. Ben bu korkutucu tehlikeye hızla yaklaşırken hala akıntı ve sığlık alanlarla ilgili daha başka bilgi bulmaya çalışıyoruz. Maalesef, bendeki elektronik çizelgeler bu açıklık alanda yalnızca bir 'sığlık kaydedildi' notu geçiyor ve başka hiçbir detay yok. Neyseki, benim izimi süren ve saat başı pozisyonumu bildiren bir takip cihazım var. Rota'ya yaklaştıkça önce bu bildirimleri 15 dakikaya, sığlık alana yaklaşırken de dakikada bire indireceğim. Eğer sinyal aniden kaybolursa herkes kayıpların güçlü bir şekilde önce havaya kaldırılıp sonra dönerek çukurun dibini boyladığını ve bu sığlık alanda parçalandığını bilecek. Bu ihtimale karşı, kişisel kurtarma fenerimin ışığını kullanarak kürek çekmeye devam edeceğim. An itibari ile, bana eşlik edecek olan teknenin ne kadar kuzeyde olduğuna dair bir teyit yok. O teknedeki kaptan akıntılar ve nerelerin derin veya sığ olduğu konularındaki bilgisi ile herkes için büyük bir yardım olacak.

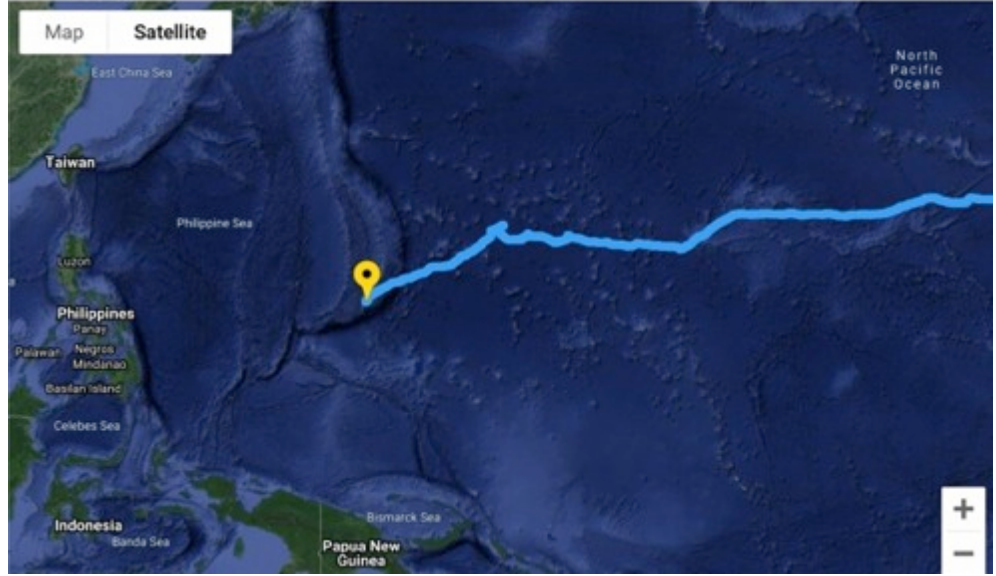
Hep Luzon Boğazı'nın çok ürkütücü olduğunu düşünmüşümdür. Ama görünen o ki Rota ve Guam arasında da aynı tehlike ile karşılaşacağım. Rota izleme sayfama takip edin lütfen. Bu, hepimiz için çok heyecan verici olacak!

Erden

5 Şubat Erden Eruç

Karada bana destek olan iyi ve yetenekli takım arkadaşlarım olması ne kadar önemli! Kritik önemi olan bulgulara zamanında erişimin yanısıra lojistik ve duygusal destekleri paha biçilmez. Çeşitli haberleşme araçlarımın bozulmasına karşın, neyseki yanımda getirdiğim ve normal olarak gerekmeyeceğini düşündüğüm çözüm alternatifleri ile mesajlaşabiliyorum. Burada, yaptığımız işin okyanusta risk alarak uydu telefonları, tuzlu suyu içme suyuna dönüştüren arıtma cihazları olmadan, ilkel denilebilecek kayıklarla yanlarında getirdikleri su ve telsizle haberleşen öncülerini anmadan geçemeyeceğim.

Benim tekne aslında 'manevra kabiliyeti sınırlı' bir tekne. Bu betimleme bir teknenin işleme ve çalışma durumunu özetler. Tarama, kablo döşeme, inceleme, şamandıralardan uzak durma, ağır yük çekme, mayın temizleme, uçakların havalanması veya inmesi, iki tekne arasında hareket halindeyken personel ve malzeme transferi gibi özelliklerin hiçbirini taşımaz.



Benimki bunların hiçbirini yapamaz ama okyanusun gücü karşısında sıkışınca geçiş için küçük bir tehlikesiz koridor bulabilir ve çevrede seyreden teknelere benim yakınlarımda bulunmalarını önerir. Belirli bir yönde ilerlerken bunu değiştirebilmem ancak haftalar önce adım adım başlayarak, denizin durumu ve iklim şartlarını hesaba katarak mümkün olabilir. İşte bu, çok önceden Hong Kong yerine Guam'da karaya çıkmak üzere rotamı çevirebilmemi sağladı.

18 Ocak gibi bu kararı verdikten sonra bugünkü olduğum noktadayım. Bu da bana kuzey doğudan esen rüzgarlar ve güney batı akıntılardan Guam'a doğru daha rahat bir şekilde yönelmemi sağladı.

Yukarda da bahsettiğim gibi zamanında gelen kritik bir bilgi, benim kayık gibi gücü ve yeteneği sınırlı bir teknenin güvenli olarak yola devam etmesini sağlar. Sanki bir satranç oyunu gibi... Güçlü rakibim olan ve her adımda çeşitli hamle alternatifleri olan okyanusa karşı ben, her hamlesinde tek bir karede ilerleyebilen bir piyon konumundayım. Ona karşı kazanabilmem şimdiye kadar kayda geçen iklim verilerine, her an hızlanabilecek rüzgar ve akıntı tahminlerine, ne kadar terlemeyi göze alabileceğime (!) ve eşimin dediği gibi 'ızdırıp çekme katsayımına' bağlı.

Zamanında ve doğru bilgilendirilme, rakibim olan okyanusu nasıl alt edip hedefime doğru gideceğim konusunda sınırlı gücümle kararlar almamı sağlıyor. Kontrol edemeyeceğim nokta ise bizzat insanlardan gelen falsolu ve benim en detaylı planlarımı bile bozan beklenmedik atışlar.

Şu ana kadar Hong Kong'a giriş yapma şartları, pandemi nedeniyle kapatılan Çin sınırı vardı. Şimdi bir de, Guam'ın kuzeyinde Guam ve Rota arasında '10 ve 11 Şubat'da duyulan ve 12, 13 Şubat'da kesilen geniş çaplı ateşli bir gösteri' haberi tuz biber ekti. Böyle bizzat insanların yarattığı engeller deyim yerindeyse 'tekerime çomak sokuyor'. Karadaki yardımcılarımdan birinin emir komuta zincirindeki en üst görevliye ulaşma çabaları sonucu bu bilgiye ulaşabildik.

Guam'a varış 10 Şubat'dı. Rota'yla Guam arasında olmayı planlamıştım. Yukarıdaki haber son dakikada geldi. Hawaii Üniversitesi'ndeki dostların yardımı ile varış zamanı ve mesafeyi yeniden ayarlamak amacı ile hızımı azaltarak seçeneklerimi bir kez daha gözden geçirebildim.

Sularda Çarpışmayı Önleyici Uluslararası Düzenlemeler kapsamında 'doğru denizcilik kurallarına uyum amacı ile zamanında yapılması gereken olumlu hareketi' erkenden ve gerektiği şekilde yaptım. Ancak zannedilmesin ki, böyle bir kayığı yavaşlatmak ve aynı zamanda rota üzerinde kontrolü sağlamak o kadar kolay!

Hızımı 0,5-0,9 knota düşürmek için birkaç gün özel olarak yedek çapamı kullandım. Deniz beni batıya değil de güneye doğru atmaya çalışınca ben de dün gün boyu direnerek batıya kürek çektim. Batı tönünde hızımı 1 knot veya daha alta düşürme çabalarım rağmen hızlandım. Akşam üstü 1,3 knotu görünce, yeniden yedek çapayı kullanmak zorunda kaldım. Son 16 saattir uygun bir şekilde ilerleyince de yedek çapaya devam ettim. 1-3 knot arası bir akıntı beklendiği için varışa 12 ila 26 saat arası bir zaman var demektir.

Ayın 12'sinde sabahın ilk saatlerinde Rota adasının güney batısına varabilmek için hızımı ayarlayabilirsem, daha önce yapmış olduğum plana sadık kalarak sığılık alanın çevresinden dolanıp Apra limanı girişinden Guam'da olacağım. O noktadan limana girişe, her an sığılıklardan kaçınıp, toplu balık alanlarını gösteren şamandıraların uzağından geçip gidebilmem için daha 52 mil var.

Planım tüm çabama karşı yine de hızım çok fazla olursa Rota'nın kuzeyinden geçip, kıyıyı takip ederek güney batısındaki Songsong yerleşim alanına demir atmak. Eğer başaramazsam, ateş alanının dışında kalmak için hızla güney batıya dönmeliyim. Ama henüz hiçbir şey belli değil! Ateş alanının batısına varabilirsem, Guam'a dönme imkanım olabilir sanki. Ancak o civarda akıntı güney batıya doğru olduğundan Guam da çok olası gibi gözüküyor.

Eğer kayığım Rota'nın kuzeyinden geçmek için gerekenden çok daha güneye gider ve hızımda yükselse küreklere asılıp, ya kas gücüyle Songsong'a ulaşmaya, ya da güney batıya dönüp çaresizce ama aynı zamanda zahmetsizce Guam'ın güneyindeki Balang Point'e demir atmaya karar vereceğim.

Her iki şık da beni mutlu etmiyor. Şayet ikisinin de beceremezsem, o zaman duraklamadan deniz üstünden gerekli tedarikleri sağlamak veya bir tekne tarafından çekilmek zorunda kalacağım.

Temasda kalmaya devam edelim.

Erden

8 Şubat tarihli notlarında Erden sağduyu galip çıktı diye yazmış. ABD'nin bu adadaki üssünde bugünlerde yapılacak tatbikatlar tehir edilmiş...

Bugünkü rotada takip ettiği yolu daha yakından bakınca Güam'a ulaştığı gözüküyor... Hep beraber epey heyecan çektik...

